

## En accord

Voici quelques-unes des raisons pour lesquelles certaines personnes pourraient être d'avis que la taxe carbone **n'est pas un bon moyen** pour le Canada de faire face aux changements climatiques.

### **Un impact disproportionné sur la population par rapport aux industries**

Certaines personnes estiment que la taxe carbone affecte de manière disproportionnée les gens par rapport aux industries, alors que ce sont ces dernières qui polluent le plus. Récemment, plusieurs politiciennes et politiciens ont annoncé vouloir éliminer la tarification sur les combustibles fossiles et uniquement conserver celle qui s'applique aux industries.

### **Un impact sur le coût de la vie au jour le jour**

Bien que le coût de la taxe carbone soit compensé pour les particuliers via la Remise canadienne sur le carbone (RCC), ce montant est versé trimestriellement (tous les trois mois). Cela signifie qu'au jour le jour, les gens doivent pouvoir assumer le coût de la taxe carbone sur les biens et les services qu'ils achètent. Dans un contexte de crise du coût de la vie, cela peut contribuer à rendre la vie plus difficile pour les ménages.

### **Des effets jugés inégaux**

Les paiements de la Remise canadienne de carbone (RCC) se veulent équitables, c'est pourquoi ils varient en fonction de la province de résidence, de la taille du ménage, et selon que la personne vit en zone urbaine ou rurale\*. Certaines personnes estiment tout de même que la taxe carbone a un effet inégal sur la population canadienne. Par exemple, le gouvernement avait annoncé en 2023 une exemption de la taxe carbone sur le mazout, mais avait refusé de mettre en place une exemption sur le gaz naturel. L'Alberta, notamment, avait fait valoir que cette mesure était injuste. La majorité des ménages dans les Prairies se chauffent au gaz naturel, tandis qu'ils se chauffent majoritairement au mazout dans les provinces de l'Atlantique.

### **Un impact inégal par rapport aux autres pays**

La taxe carbone fait partie des politiques mises en place afin que le Canada puisse atteindre sa cible de réduction de gaz à effets de serre en vertu de l'Accord de Paris sur le climat. Certaines personnes estiment qu'il est injuste de la part du gouvernement canadien de faire payer à ses citoyennes et citoyens le prix de la pollution, alors que d'autres pays, comme les États-Unis ou la Chine, sont libres de polluer sans conséquences.

### **Une « demi-mesure »**

Dans un autre ordre d'idées, certaines personnes estiment que la taxe carbone ne va pas assez loin et qu'elle est donc inefficace pour lutter contre les changements climatiques. Augmenter le prix des produits polluants, ou exiger que les industries paient une partie de leurs émissions de gaz à effet de serre, ne sera pas suffisant pour que de réels changements s'opèrent dans les habitudes de vie. Certaines personnes avancent que la hausse du prix de l'essence n'a pas encore un impact assez important pour que suffisamment de gens abandonnent la voiture par exemple.

### **Pour en savoir plus**

- [Radio-Canada | Les PM de l'Atlantique lancent une offensive contre la hausse de la taxe carbone](#)
- [La Presse | L'Alberta demande justice quant à des exemptions de la taxe sur le carbone](#)

**Le savais-tu?**

\* Les personnes qui résident en zone rurale reçoivent une compensation plus grande que ceux qui résident en zone urbaine, parce qu'on estime que les alternatives vertes leur sont moins facilement accessibles (p. ex. : de plus grandes distances à parcourir et moins d'offres de transports en commun, ce qui signifie une plus grande dépendance à la voiture).