

En accord

Voici quelques-unes des raisons pour lesquelles certaines personnes pourraient être d'avis que le Canada **devrait interdire** la vente et la fabrication des automobiles à énergies fossiles.

Réduction des émissions de gaz à effet de serre du Canada

Interdire la vente et la fabrication de véhicules à énergies fossiles permettrait de réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre. En 2023, Transport Canada a révélé que le secteur du transport routier représentait [18 % des émissions totales de gaz à effet de serre du pays](#). Le Canada a une responsabilité, tant sur la scène nationale qu'internationale, de réduire ses émissions de gaz à effet de serre en accord avec l'[Accord de Paris](#) et la [Loi sur la responsabilité en matière de carboneutralité](#). Interdire la vente et la fabrication des automobiles à énergies fossiles permettrait de réduire considérablement les émissions de gaz à effet de serre du secteur routier en accélérant la transition vers les véhicules zéro émission.

Vision à long terme

Alors que le monde entier se détourne progressivement des énergies fossiles, une telle politique inciterait l'industrie automobile canadienne à suivre cette voie. Le Canada pourrait alors devenir un leader mondial en matière de véhicules électriques, stimulant l'innovation et la création d'emplois dans les secteurs des batteries, des énergies renouvelables et des infrastructures de recharge. En misant sur des véhicules propres, le pays ne protège pas seulement l'environnement — il sécurise l'avenir de son industrie automobile, en la rendant compétitive et innovante pour les décennies à venir. Cette transition alignerait le pays avec ses objectifs de décarbonisation, tout en sécurisant l'[avenir de son industrie automobile](#) et en renforçant sa crédibilité climatique à l'international. Une position gagnante, pour l'économie comme pour la planète.

Économies pour les ménages canadiens

Interdire la vente et la fabrication de véhicules à énergies fossiles serait profitable pour le portefeuille des ménages canadiens, surtout en période de crise du coût de la vie. Les véhicules électriques offrent des économies significatives : leur recharge coûte [5 à 10 fois moins cher](#) que le plein d'essence ou de diesel, et ils nécessitent 40 à 50 % moins d'entretien que les véhicules thermiques (réglages du moteur, changements d'huile, etc.). De plus, avec une politique ambitieuse, la concurrence s'intensifie, ce qui fait baisser les prix des véhicules zéro émission et les rend plus accessibles. Interdire la vente et la fabrication de véhicules à énergies fossiles permettrait donc à la fois de faire baisser les prix des VÉ et de faire économiser les Canadiennes et Canadiens.

Pour en savoir plus

- [Le Devoir | Le Québec perd 10 milliards par année en essence](#)
- [Roulons électrique | Meilleur bilan environnemental](#)
- [Roulez électrique | Le Canada peut devenir une puissance des véhicules électriques malgré Donald Trump](#)
- [Environnement et Changement climatique Canada | Une nouvelle norme sur la disponibilité des véhicules électriques permettra d'accroître l'accès à des véhicules abordables et d'améliorer la qualité de l'air pour les Canadiens](#)
- [Télé-Québec - McSween | Combien ça coûte vraiment, recharger une voiture électrique? On fait le test!](#)

Le savais-tu?

Selon le rapport de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), la hausse des prix du pétrole en raison du conflit au Moyen-Orient [a augmenté de 35 % les économies annuelles](#) de carburant liées à la conduite d'un véhicule électrique dans l'Union européenne, par rapport aux économies calculées en 2025. En d'autres termes, plus le pétrole devient cher, plus l'avantage économique du VÉ s'accroît naturellement, sans aucune mesure supplémentaire ne soit nécessaire.